

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkung	5
Zusammenfassender Überblick	7
1 Standortprofil der Region	20
1.1 Die Region als Lebens- und Wirtschaftsraum	20
1.2 Die Region als Verkehrsraum	25
1.3 Logistikentwicklung der Verlader	29
1.4 Entwicklung des Verkehrsgewerbes	31
1.5 Standortstrukturen des Transportgewerbes	32
2 Elemente und Entwicklung des Wirtschaftsverkehrs	36
2.1 Allgemeine Rahmenbedingungen und Entwicklung des Güterverkehrs	36
2.2 Zukünftige Entwicklung des Güterverkehrs in Deutschland	39
2.3 Güter- und Wirtschaftsverkehr im städtischen Raum	42
3 Der Güter- und Wirtschaftsverkehr im Bergischen Städtedreieck	52
3.1 Ausgangssituation: Wirtschaftsstruktur und Güterfernverkehr	52
3.2 Stadtstruktur und Wirtschaftsverkehr	59
3.3 Wirtschaftsverkehr im Städtedreieck	63
4 Städtebau und Wirtschaftsverkehr - Konfliktodynamik, Handlungsstrategien	82
4.1 Ausgangssituation und veränderte Rahmenbedingungen	82
4.2 Dimensionen städtebaulicher Belastungen	83
4.3 Die einzelnen Belastungsfelder und -größen	86
4.4 Planungselemente für einen „Stadtverträglichen Wirtschaftsverkehr“	98
5 City-Logistik - Rahmendaten, Konzeption, erste Erfahrungen	108
5.1 Zwischen betrieblicher Optimierung und räumlicher Wirkung	108
5.2 City-Logistik: Zauberformel oder kommunales Handlungsfeld?	109
5.3 Das Akteurs- und Handlungssystem zwischen Städtebau und Unternehmen	113
5.4 Erfahrungsbericht zur Erprobung der City-Logistik in den Stadtzentren	116
5.5 Schlußfolgerungen	125

5.6 Zustelldienste und Leichttransporte in der City-Logistik	132
6 Schienengüterverkehr: Infrastruktur, Potentiale, städtebauliche Konflikte	136
6.1 Entwicklung des Schienengüterverkehrs in Deutschland	136
6.2 Entwicklung des Schienengüterverkehrs in der Bergischen Region	140
6.3 Gewerbestruktur im Einzugsbereich der KBS 458	143
6.4 Fallbeispiele ehemaliger/heutiger Bahnverlader	144
6.5 Städtebauliche Konflikte und Entlastungspotentiale	145
6.6 Szenario Bahnregionalisierung am Beispiel der KBS 458	147
6.7 Städtebauliche Vorsorgeplanung	152
6.8 Abfalltransporte - ein neuer Markt für die Schiene im Städtedreieck?	152
7. Güterverkehrszentrum und kombinierter Verkehr	159
7.1 Begriff, Funktionen und Probleme von Güterverkehrszentren	159
7.2 Mögliche Effekte und Verlagerungspotentiale von GVZ	162
7.3 Konsequenzen für die planerische Einbindung von GVZ	163
7.4 DB- und DBP-Frachtzentren für den Teilladungsverkehr	166
7.5 Dezentrales GVZ - angepasste Lösung für den Bergischen Raum	168
7.6 Erweiterung der Kapazitäten im kombinierten Ladungsverkehr (KV)	171
8. Neue Kommunikationsformen in der Planung - Die Güterverkehrsrunde	178
8.1 Hintergrund und Einordnung	178
8.2 Städtebau und Unternehmen - das Milieu des Wirtschaftsverkehrs	179
8.3 Gegenstand, Ziele und Aufgaben der Güterverkehrsrunde	181
8.4 Zur Bedeutung der Unternehmenspolitik	187
8.5 Erfahrungsstand: Vor- und Nachteile der Güterverkehrsrunde	187
Verzeichnis der Abbildungen	192
Verzeichnis der Tabellen	193
Literaturverzeichnis	194