

Inhaltsverzeichnis

Seite

I. Einleitung

Mißverhältnis zwischen Verkehrsfläche und Verkehrsflächenbedarf — Gefahr für den Stadtkern — Behandlung des Problems durch die Kammern	7
--	---

II. Der Versuch eines Beitrags zur Lösung der Probleme des innerstädtischen Verkehrs

A. Organisatorische Vorbedingungen	13
B. Möglichkeiten auf dem Gebiet der Verkehrsbeeinflussung	14
1. Maßnahmen struktureller Art	15
2. Möglichkeiten einer Anpassung der Verkehrsströme an das vorhandene Straßennetz	17
a) Sperrzonen	17
b) Park- und Halteverbote	19
aa) Parkverbote	19
bb) Halteverbote	20
c) Parkuhren	20
d) Parkhäuser	21
e) Einbahnstraßen	24
f) Automatische Verkehrsregelung	25
g) Linksabbiegeverbot und Kreisverkehr	26
3. Maßnahmen zur Entflechtung des Verkehrs	27
a) Umgehungsstraßen	27
b) Städtische Hauptverkehrsstraßen	28
aa) Durchgangsstraßen	28
bb) Kraftfahrzeugstraßen	28
cc) Schnellverkehrsstraßen	29
c) Besondere Einrichtungen für Fußgänger	29
4. Der öffentliche Personennahverkehr	30
C. Schlußbemerkungen	34