## **Inhaltsverzeichnis**

FAME – Kraftstoff- und Sauerstoffmanagement zur Emissionsreduzierung	9
Carsten Rickert (Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG), Moritz Frobenius (AVL Deutschland GmbH), Hartmut Schneider (L'Orange GmbH), Christian Fink (LKV Universität Rostock), Roland Pittermann (WTZ Roßlau gGmbH)	
BossCEff – Steigerung des Propulsionswirkungsgrades durch Reduktion von Nabenwirbelverlusten	25
Lars Greitsch, Robert Pfannenschmidt (Mecklenburger Metallguss GmbH), Moustafa Abdel-Maksoud, Markus Durckbrod (Technische Universität Hamburg-Harburg), Hans-Jürgen Heinke (Schiffbau-Versuchsanstallt Potsdam)	
LESSEO – Untersuchung der Lecksicherheit von Schiffen unter besonderer Berücksichtigung des zeitabhängigen Sinkverhaltens und dynamischer Einflüsse aus großen freien Oberflächen	37
Florian Kluwe (Flensburger Schiffbau-Gesellschaft mbH & Co. KG), Oliver Lorkowski (Flensburger Schiffbau-Gesellschaft mbH & Co. KG), Stefan Krüger (Technische Universität Hamburg-Harburg), Hendrik Dankowski (Technische Universität Hamburg-Harburg)	
AKTOS – Aktive Kontrolle von Torsionsschwingungen duch Kupplungselemente	49
DiplIng. Jochen Exner (CENTA Antriebe GmbH, Haan) Dr. Ing. Mahamudul Hasan (CENTA Antriebe GmbH, Haan), DiplIng. Daniel Schlote (Fraunhofer LBF, Darmstadt)	
PREMAN – Maßstabseffekte und Umwelteinflüsse bei der Vorhersage des Manövrierverhaltens seegehender Schiffe	53
A. Cura Hochbaum,J. Schwarz-Beutel, L. Koopmann (TU Berlin), O. el Moctar, J. Höpken, U. Lantermann (Universität Duisburg-Essen), J. Lassen (Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt GmbH)	
MoVer – Entwicklung eines modularen Verfahrens zur umfassenden Bestimmung des Bewegungsverhaltens von Schiffen in Richtungsseegängen	71
Dr. Katja Jacobsen, HSVA – Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt	• •
IRO 2 – Eisvorhersage und Eis-Routen-Optimierung	87
Nils Reimer (Hamburgische Schiffbau-Versuchsanstalt GmbH), Prof. Dr. Lars Kaleschke (Universität Hamburg), Dr. Mikhail Dobrynin (Universität Hamburg)	
SUGAR II – Submarine Gashydrat-Lagerstätten, Erdgasproduktion und CO <sub>2</sub> -Speicherung	102
Prof. Dr. Klaus Wallmann (GEOMAR – Helmholtz-Zentrum für Ozeanforschung Kiel) und das SUGAR Konsortium	103



SOTLL – Sideways Offshore Transfer of LNG and LPG
Christian Frohne (Nexans Deutschland GmbH), Christian Reiter (Nexans Deutschland GmbH), Sven Hoog (IMPaC Offshore Engineering GmbH, Hamburg), Johannes Myland (IMPaC Offshore Engineering GmbH, Hamburg), Joern Homann (Brugg Rohrsysteme, Wunstorf), Oliver Herbst (Brugg Rohrsysteme, Wunstorf), Günther Clauss (Technische Universität, Berlin), Sven Stuppe (Technische Universität, Berlin), Matthias Dudek (Technische Universität, Berlin)
BioBind – Luftgestützte Beseitigung von Verunreinigungen durch Öl mit biogenen Bindern
Prof. DrIng. Fokke Saathoff (Univeristät Rostock, Lehrstuhl für Geotechnik und Küstenwasserbau), M.Sc. Marcus Siewert (Univeristät Rostock, Lehrstuhl für Geotechnik und Küstenwasserbau), Dr. Martin Powilleit (Univeristät Rostock, Lehrstuhl für Geotechnik und Küstenwasserbau)
EPES: Effiziente Prognose vibroakustischer Eigenschaften in der Schiffsentwurfsphase
Stephan Lippert (Technische Universität Hamburg-Harburg, Institut für Modellierung und Berechnung, Projekkoordinator EPES) Bernd Stritzelberger (Technische Universität Hamburg-Harburg, Institut für Modellierung und Berechnung) Otto von Estorff (Technische Universität Hamburg-Harburg, Institut für Modellierung und Berechnung, Projektleitung EPES) Robin Seiler (Technische Universität Berlin, Fachgebiet Entwurf und Betrieb Maritimer Systeme) Sebastian Mathiowetz (Technische Universität Berlin, Fachgebiet Technische Akustik) José Luis Barros (Technische Universität Berlin, Fachgebiet Entwurf und Betrieb Maritimer Systeme sowie Fachgebiet Technische Akustik) Gerd Holbach (Technische Universität Berlin, Fachgebiet Entwurf und Betrieb Maritimer Systeme sowie Fachgebiet Technische Akustik) Gerd Holbach (Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Systemzuverlässigkeit und Maschinenakustik) Joachim Bös (Technische Universität Darmstadt, Fachgebiet Systemzuverlässigkeit und Maschinenakustik) Marius Karger (Novicos GmbH) Olgierd Zaleski (Novico GmbH) Christoph Tamm (Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit) Heiko Krüger (Flensburger Schiffbau-Gesellschaft) Bastian Ebeling (ThyssenKrupp Marine Systems, Surface Vessels) Insa Bech (ThyssenKrupp Marine Systems, Submarines) Wolfgang Sichermann (ThyssenKrupp Marine Systems, Submarines) Wolfgang Sichermann (ThyssenKrupp Marine Systems, Submarines)
ReFIT – Refitting Ships for Improved Transport Efficiency
Mattia Brenner (FRIENDSHIP SYSTEMS GmbH, Potsdam) Stefan Harries (FRIENDSHIP SYSTEMS GmbH, Potsdam) Stefan Wunderlich (FRIENDSHIP SYSTEMS GmbH, Potsdam)