

Inhalt

	Seite
Verzeichnisse	3
Inhalt	3
Tabellen	7
Abbildungen	8
Anhang	9
Abkürzungen	10
Literatur	12
Kurzfassung	15
Kapitel 1 Einführung	39
Kapitel 2 Handlungsrahmen	47
2.1 Die Bedeutung des SPNV für eine umweltgerechte Verkehrsgestaltung	47
2.2 Rechtliche Rahmenbedingungen	50
2.2.1 Das Regionalisierungsgesetz des Landes Nordrhein-Westfalen	52
2.2.2 Der Nahverkehrsplan (NVP)	54
2.2.3 Einbindung des NVP in die ÖPNV-Planungen des Landes	57
2.2.4 Aufstellungsverfahren	57
2.3 Allgemeine Finanzierungsgrundlagen	59
2.3.1 Gesetzlicher Rahmen	59
2.3.2 Finanzierungsarten	63
2.4 Verkehrsbedeutsame Planungen	67
2.4.1 Vorhaben und Planungen der Europäischen Union	67
2.4.2 Raumordnung und Verkehrswegeplanung auf Bundesebene	69
2.4.3 Landes- und Regionalplanung	70
2.4.4 Planungen zum Integralen Taktfahrplan Nordrhein-Westfalen	77
2.4.5 Fachplanungen der kommunalen Aufgabenträger	77
2.4.6 Das Gutachten zur Regionalisierung des ÖPNV	80

Kapitel 3	Raumstruktur	83
	3.1 Status Quo	83
	3.1.1 Lage im Raum	86
	3.1.2 Raumfunktionale Grundstruktur	86
	3.1.3 Siedlungs- und Bevölkerungsstruktur	89
	3.1.4 Wirtschaftsstruktur und Pendlerverflechtungen	90
	3.1.5 SPNV-Netz	95
	3.2 SPNV-relevante Prognosen	96
	3.3 Konsequenzen für die Gestaltung des SPNV	100
Kapitel 4	Schiene-Bus-Gemeinschaftstarif	103
	4.1 Status quo	103
	4.2 Maßnahmen zur Einführung eines Gemeinschaftstarifes	105
	4.3 Ausblick	107
Kapitel 5	Bestandsanalyse SPNV 1996/97	109
	5.1 Netzorientierte Bestandsanalyse	109
	5.1.1 Netzstruktur der Kursbuchstrecken	109
	5.1.2 Verknüpfungspunkte im Münsterland	112
	5.1.3 Verknüpfungspunkte außerhalb des Münsterlandes	114
	5.1.4 Konkurrenzierung durch Busverkehr	116
	5.2 Streckenspezifische Bestandsanalyse	117
	5.3 Bahnhöfe und Haltepunkte	154
Kapitel 6	SPNV-Anforderungsprofil	159
	6.1 Die Funktionen des Anforderungsprofils	159
	6.2 Konkretisierte Anforderungen	163
	6.2.1 Zeitliches und räumliches SPNV-Angebot	163
	6.2.2 Zugbegleiter	166
	6.2.3 Bus/Schiene-Verknüpfung	167
	6.2.4 Sitzplatzverfügbarkeit	168
	6.2.5 Bahnsteighöhe	168
	6.2.6 Bahnhöfe und Haltepunkte	169
	6.2.7 Fahrgastinformation	169
	6.2.8 Tarif	172
	6.2.9 Fahrzeugmaterial	173

Kapitel 7	KURZFRISTIGES KONZEPT 1998/2000.....	175
7.1	Rahmenbedingungen.....	175
7.1.1	Regionalisierungsmittel	176
7.1.2	Infrastruktur.....	177
7.1.3	Kosten des Leistungsangebotes.....	179
7.1.4	Integraler Taktfahrplan Nordrhein-Westfalen.....	180
7.1.5	Infrastrukturmaßnahmen zur Realisierung der Ziele des NVP.....	183
7.2	Netz- und Fahrplankonzept.....	184
7.2.1	SPNV-Leistungs-Angebot	185
7.2.2	Grundstruktur des Netzes	188
7.2.3	SPNV-Knoten im Münsterland	190
7.2.4	SPNV-Knoten außerhalb des Münsterlandes.....	191
7.2.5	Verknüpfungspunkte mit dem Busverkehr.....	191
7.2.6	Konkurrenzierung durch Busverkehr	193
7.2.7	Untersuchung zur Angebotsumstellung.....	193
7.2.8	Produkte im SPNV.....	194
7.2.9	Nachfragepotentiale	194
7.3	Streckenspezifische Darstellung.....	195
	Kbs 375	197
	Kbs 385	202
	Kbs 392	207
	Kbs 395	211
	Kbs 400	216
	Kbs 406	220
	Kbs 407	227
	Kbs 408	231
	Kbs 410	235
	Kbs 411	240
	Kbs 412	245
	Kbs 421	251
	Kbs 424 A.....	256
	Kbs 424 B.....	261
	Kbs 425	266
	Gronau - Enschede	271
	Gesamtüberblick Münsterland	275

Kapitel 8	Ausblick auf ein mittelfristiges Konzept	277
8.1	Allgemeine Zielvorstellungen	277
8.1.1	Infrastrukturelle Maßnahmen	278
8.1.2	Fahrplankonzept	280
8.1.3	Angebotsverbesserungen	280
8.1.4	Attraktivierung der Bahnhöfe und Haltepunkte	281
8.2	Streckenspezifische Darstellung	282
8.3	Langfristige Perspektiven	312
8.3.1	Reaktivierung und Neubau von Strecken für den SPNV	312
8.3.2	SPNV-Anbindung des Flughafens Münster/Osnabrück	313
8.3.3	Neue Haltepunkte an vorhandenen Strecken	313
Kapitel 9	Finanzierung	315
9.1	Finanzierung des SPNV-Angebotes	315
9.2	Finanzierung von Infrastrukturmaßnahmen	319
Kapitel 10	Umsetzung und Zeitplan	323
Anhang		327
Netzgrafik	<i>KURZFRISTIGES KONZEPT 1998/2000</i>	Beilage