

Inhaltsverzeichnis

Danksagung.....5

Geleitwort.....7

1 Einführung.....9

1.1 Der Hintergrund10

1.2 Die Herausforderung.....16

1.3 Das Forschungsdesign.....22

2 Theorie.....29

2.1 Vom Verkehr zur Mobilität.....30

2.2 Mobilität im wissenschaftlichen Diskurs34

2.3 Identifikation mobilitätsrelevanter Einflussfaktoren63

2.4 Subjektive Ausprägung von Mobilität85

2.5 Konstruktion eines holistischen Ordnungsschemas für Mobilität
102

3 Operationalisierung117

3.1 Die Methode der Indexkonstruktion118

3.2 Konkretisierende Systematisierung von Mobilität.....127

3.3 Die Auswahl der Indikatoren153

3.4 Identifikation von Kernindikatoren.....160

3.5 Argumentative Korrelationsprüfung210

3.6 Indikatoren für die Mobilität.....218

3.7	Konstruktion des Mobilitätsindex	224
4	Anwendung	245
4.1	Der Mobilitätsindex in der Praxis	246
4.2	Anwendungsgebiet.....	251
4.3	Gewichtung der Kernindikatoren.....	259
4.4	Erhebungsmethoden und Messindikatoren	280
4.5	Berechnung des Mobilitätsindex für Pankow	317
4.6	Erkenntnisse aus der experimentellen Anwendung	364
5	Integration	369
5.1	Ansprüche an mobilitätsbezogene Planungsinstrumente	370
5.2	Der Mobilitätsindex als politisches Vergleichsinstrument	386
5.3	Der Mobilitätsindex als individuelles Evaluationsinstrument	399
5.4	Möglichkeiten mobilitätsbezogener Planungsinstrumente	412
6	Ausblick.....	417
6.1	Der Index als Methode der Verkehrsplanung	418
6.2	Die Mobilität in Politik und Planung	423
6.3	Die Zukunft der Mobilitätsplanung in der Wissenschaft	428
7	Literaturverzeichnis.....	433
8	Anhang	467
8.1	Datenquellenverzeichnis	468
8.2	Kartenverzeichnis.....	471