

Inhaltsverzeichnis

0. Kurzfassung	9
1. Problemstellung und Zielsetzung	13
2. Derzeitiger Erkenntnisstand	15
2.1 Mängel in innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen	15
2.2 Lösungsansätze zur städtebaulichen Integration von Hauptverkehrsstraßen	15
2.3 Ziele und Bewertungskriterien	19
3. Städteumfrage	25
3.1 Zielsetzung der Umfrage und Zielgruppe	25
3.2 Fragestellung	25
3.3 Ergebnisse	25
4. Durchführung der Maßnahmenuntersuchung	37
5. Ergebnisse und Bewertung der Maßnahmenuntersuchung	41
5.1 Geschwindigkeitsdämpfung	41
5.2 Parken und Laden	45
5.3 Öffentlicher Personennahverkehr	48
5.4 Überquerbarkeit der Straße für Fußgänger	49
5.5 Radverkehr im Straßenraum	52
5.6 Aufenthalt im Straßenraum	52
5.7 Raumbildung und Raumgliederung	53
5.8 Gesamtbewertung	53
6. Elementbezogene Empfehlungen	55
7. Entwurfsbeispiel	69
8. Literaturverzeichnis	71
Anhang: Dokumentation der Maßnahmen	73
• Eppendorfer Landstraße in Hamburg	77
• Kalker Hauptstraße in Köln	89
• Falkenstraße in Hannover	101
• Königsworther Straße in Hannover	119
• Edmund-Weber-Straße in Herne	133
• Badenstedter Straße in Hannover	149
• Hildesheimer Straße in Hannover	155
• Lappenbergsallee in Hamburg	165
• Lehmweg in Hamburg	175