

Gliederung.

- I. Grundlagen der Tragflügeltheorie.
- II. Auflösung nach Fuchs.
- III. Annäherung des Flügelumrisses.
- IV. Berechnung der Verwindungen für die elliptische Auftriebsverteilung.
 - 1. Rechnerische Lösung.
 - 2. Graphische Lösung.
 - 3. Vergleich des rechnerischen und graphischen Verfahrens.
 - 4. Erörterung der Ergebnisse aus der Verwindung.
- V. Ermittlung des Anstellwinkels, der der Profiländerung für die elliptische Auftriebsverteilung entspricht.
 - 1. c_a -Verteilung längs der Spannweite und die Beeinflussung von c_n .
 - 2. Profilsystematik.
 - 3. Graphisches Verfahren zur Ermittlung der Anstellwinkelverteilung.
 - 4. Rechnerische Prüfung der Auftriebsverteilung und des induzierten Widerstandszuwachses.
- VI. Vergleich zwischen dem unverwundenen elliptischen Flügel und Trapezflügel mit Verwindung und Profiländerung.
 - 1. Der induzierte Widerstand.
 - 2. Das Abreißen der Strömung, Quersteuerbarkeit und Auftriebsverlust.
 - 3. Vergleich mit bisherigen Versuchsergebnissen.
- VII. Verwindung bei beliebiger Auftriebsverteilung.
- VIII. Zusammenfassung.
- IX. Schrifttum.
- X. Anhang.