

Inhalt

Impressum	4
1 Vorwort	7
1.1 Bedeutung und Chancen des Radverkehrs	8
1.2 Zum Umgang mit den Musteranträgen	11
2 Einführung: der Stand der Dinge bei der Radverkehrsplanung	12
2.1 Radverkehr als System	12
2.2 Regelwerke und Straßenverkehrs-Ordnung	14
2.3 Führung des Radverkehrs auf Hauptverkehrsstraßen	15
2.4 Aktivierung von Flächenreserven in vorhandenen Straßenräumen	20
2.5 Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten	22
2.6 Führung des Radverkehrs in Erschließungsstraßen	23
2.7 Fazit	24
3 Ordnung der Musteranträge	26
3.1 Ordnung nach Qualitätsstufen	26
3.2 Erklärung der Qualitätsstufen nach BYPAD	26
4 Anträge für die Qualitätsstufe 1	28
4.1 Fragenkatalog Fahrradverkehr in XX	28
4.2 Bessere Reinigung von Fahrbahnen, Radwegen und Fußgängerzonen	28
4.3 Radverkehrsanlagen in Hauptverkehrsstraßen	29
4.4 Ampelwartezeiten verkürzen	29
4.5 Rückschnitt von Pflanzen	30
4.6 Unnötiges Parken im Seitenraum in der XX-Straße	30
4.7 Kennzeichnung von für den Fuß- und Radverkehr durchlässigen Sackgassen und Maßnahmen zu deren Öffnung	30
4.8 Austausch des Straßenbelags in einer Kopfsteinpflasterstraße	31
4.9 Fahrradverkehr in der Fußgängerzone	31
4.10 Zeitnahe Reinigung nach Hochwassern	32
4.11 Zusätzliche Fahrradstände	32
4.12 Fahrradstände ersetzen an XX (Ortsangabe)	33
4.13 Fahrradstände in der Innenstadt oder einem Stadtteilzentrum	33
4.14 Optimierung des Winterdienstes auf Radwegen	33
4.15 Unterhaltung von Radwegen (Haushaltstiel aufstocken)	33
4.16 Mängelmeldungen durch Bürger*innen	34
5 Anträge für die Qualitätsstufe 2	35
5.1 Sicherung an Radwegen mit Zweirichtungsbetrieb	35
5.2 Sofortmaßnahmenprogramm Radverkehr	35
5.3 Erschließungskonzept für den Radverkehr	36
5.4 Radverkehrsnetzplanung	36
5.5 Rückbau einer vier- (oder mehr-)streifigen Straße und Anlage von Radverkehrsführungen	37
5.6 Grüner Pfeil im Radverkehr	37
5.7 Umbau eines Knotenpunkts in einen Kreisverkehr	37

5.8	Planung und Bau einer Radroute	38
5.9	Programm zur Öffnung der Einbahnstraßen	38
5.10	Einrichtung von Fahrradstraßen	39
5.11	Einrichtung einer Fahrradzone	39
5.12	Neuordnung des Parkens in Erschließungsstraßen	39
5.13	Strecken- oder gebietsweise Kfz-Verkehrsberuhigung durch Modale Filter	40
5.14	Ausbau des Beleuchtungssystems durch solarbetriebene und dimmbare Beleuchtung	41
5.15	Fahrradboxen	41
5.16	Frühzeitige Beteiligung von Verbänden an Planungen	41
5.17	Einführung eines Fahrradverleihsystems	42
5.18	Mitgliedschaft in der AGFS NRW	42
5.19	Einführung eines verbindlichen Verkehrssicherheitsaudits bei allen größeren Planungen	43
5.20	Führung des Fuß- und Radverkehrs an Arbeits- und Baustellen	43
6	Anträge für die Qualitätsstufe 3	44
6.1	Fahrradforum	44
6.2	Verkehrssicherheitsprogramm	44
6.3	Rückbau von freien Rechtsabbiegefahrbahnen an Knotenpunkten	45
6.4	Planung eines Netzes aus Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten	45
6.5	Antrag kommunale Geschwindigkeitsüberwachung	46
6.6	Gesamtstädtisches Belagsprogramm für Pflasterstraßen	46
6.7	Einführung von Fahrradhäuschen	47
6.8	Änderungsantrag bei der Aufstellung des Nahverkehrsplans (NVP)	47
6.9	Bekämpfung des Fahrraddiebstahls	48
6.10	Fahrrad-Service-Stationen	48
6.11	Antrag zum Haushalt: Änderungsanträge zum Stellenplan	49
6.12	Ausdehnung des Fahrradverleihsystems	49
6.13	Wettbewerb fahrradfreundlichster Betrieb	50
7	Anträge für die Qualitätsstufe 4	51
7.1	Radverkehrsförderprogramm für die Stadt, Gemeinde, den Landkreis XX	51
7.2	Umgestaltungen nach kapazitätserweiterndem Ausbau des Straßennetzes	51
7.3	Stadtweite Ausdehnung des Fahrradverleihsystems	53
7.4	Kostenlose Fahrradmitnahme in Zügen des Nah- und Regionalverkehrs für Landkreis oder kreisfreie Städte	53
8	Service für die Leser*innen	54
8.1	Glossar – (Fach-) Begriffserklärungen und Abkürzungen	54
8.2	Literatur	60
9	Herausgeberin und Autoren	66