

Inhalt

1. Einleitung - Was ist eine Stromliniendampflokomotive	5
2. Von der Idee zur Wirklichkeit	6
3. Erläuterungen und Kriterien	7
Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen	9
4. Kategorie I: Windschneiden 1837 bis 1929	10
Region: Europa	
101 DSB: Reihe P 901-933	10
102 Deutschland, 1898: Pfälzische P3 ¹	13
103 Deutschland, 1900: Bad. Staatsbahn, Gattung IIc ⁵	15
104 Deutschland, 1902: Bad. II d 733-749	17
105 Deutschland, 1903: Preußische Stb., 53 Magdeburg 33	20
106 Deutschland, 1905: Pfälz. P 4	24
107 Deutschland, 1906: bay. S 2/6 3201	27
108 Deutschland, 1906: Sächsische Staatsbahnen, XII H 1 - 6	6
109 Deutschland, 1907: bad. IV f	30
110 Deutschland, 1908: Sächs. Stb., XII HV 7-14	33
111 Deutschland, 1909: Württ. C 2001 - 2041	35
112 Deutschland, 1934: DRG, BR 03 154	38
113 Frankreich, 1883: ETAT, 2071, 2072	41
114 Frankreich, 1894: ETAT-Bahn 0231 - 0240	44
115 Frankreich, 1894: PLM C-21 bis C-50	46
116 Frankreich, 1898 ETAT, Serie 2751	48
117 Frankreich, 1899 : C 61 - C 180	50
118 Frankreich, 1899: PLM, Serie 3400	53
119 Chemins de Fer de l'Est: 230. J.188 (ex 3188)	56
120 Frankreich, 1946: SNCF 242.A.1	58
121 England, 1837: GWR, »AJAX«	61
122 USA, 1900: B&O class I - 1822	63
123 Algerien, 1909: PLM, 3411 - 3417	66
5. Dem Luftwiderstand begegnen	68
6. Stromlinie und Corporate Identity	82
7. Formenvielfalt - Versuch einer kleinen Typologie	85
8. Die Lokverkleidung und ihr Aufbau	98
9. Die Blütezeit der Stromlinienlokomotive	102
9.1 Kategorie II: Stromlinienloks 1929 bis 1945	102
Region: Europa	
201 Belgien, 1939: SNCB, Type 12	102
202 Deutschland, 1935: DRG, BR 05	104
203 DRG, 1935: BR 03 193	107
204 DRG, 1935: BR 61 001	110
205 Deutschland, 1936: LBE, BR 60	113
206 Deutschland, 1937: LBE T 12 138-142	116
207 Deutschland, 1939: DRG, BR 06	118
208 Deutschland, 1939: DRG, BR 01.10	121
209 Deutschland, 1939: DRG, BR 03.10	124
210 Deutschland 1939: DRG, BR 61 002	127
211 Frankreich, 1934: PLM 221.A.11 und 14	129
212 Frankreich, 1937: 221.B.1...20	131
213 Frankreich, 1935: ETAT 231.761D	133
214 Frankreich, 1936: AL, S 14 1325	136
215 Frankreich, 1936: ETAT, 230-800	138
216 Frankreich, 1936: NORD 3.1280 (SNCF 231.C.78)	140

217 Frankreich, 1937: ETAT 230.590DD, 230.608, 230.618DD142	252
218 Frankreich 1937: PO-Midi, 231.726.....	254
219 Frankreich 1939: NORD, 232.R.1-3	257
220 Frankreich, 1939 SNCF, 232.S.1-4.....	259
221 Großbritannien, 1929: LNER, class W1 10 000	262
222 Großbritannien, 1934: LNER P2 2001-2006, 200.....	264
223 LNER, 1934: A-4 2509-2152, 4462-4469, 4482-4500, 4900-4903.....	266
224 LNER, 1937: B 17/5 2859, 2870.....	268
225 Großbritannien, 1937: LMS, Class 7P ‚Coronation‘.....	270
226 Großbritannien, 1941: SR, Merchant Navy Class.....	272
227 Großbritannien, 1945: Southern Railway, WC- und BB-class.....	275
228 Italien, 1939: FS, Gruppo 691.026.....	277
229 Italien, 1940: FS Gr. 683	279
230 Niederlande, 1936: P03, Serie 3700, 3800-3805.....	281
231 Polen, 1937: PKP, Pm 36-1.....	283
232 Portugal, 1940: CP, 503	285
233 Spanien, 1939: MZA 1801 - 1810	
234 Tschechoslowakei, 1938: CSD, Reihe 386.001.....	
235 Ungarn, 1936: MAV 242.001-004.....	
236 Jugoslawien, 1937: JDZ 01-101.....	
9.2 Kategorie III: Stromlinienlokomotiven 1934 bis 1945	192
Region: Kanada und USA	
301 Kanada, 1936/38: CNR und GTW, U-4-a, U-4-b 6400 - 6410	192
302 New York Central, 1934: J-1e 5344 »Commodore Vanderbilt«.....	196
303 Milwaukee Line, 1935: A-Class 1-4	199
304 CMStP&P, 1936: G-class 10, 11	202
305 USA, 1936 : NYC L-2c 2873	204
306 USA, 1936 NYC, K-5b 4915, 4917	206
307 USA, 1936 PRR, K-4s 3768	209
308 USA, 1937 Santa Fe 3460.....	211
309 USA, 1937 B&O, P-7a 5304.....	214
310 1937, USA: CB&Q S-4a 4000 und 4001.....	216
311 1937: NNH&H, I-5 »Shore Line« 1400-1409	219
312 READING COMPANY, 1937: G-1sas 117, 118.....	222
313 Southern Pacific, 1937: GS-2 4410-4415	225
314 T&NO, 1937: P-14 650-652.....	228
315 USA, 1937: UP P-77 2906.....	230
316 USA, 1937 UP class MT-73 7002.....	232
317 USA 1938: C&NW E-4.....	234
318 CMStP&P, 1938: F-7 100-105	237
319 USA, 1938 NYC J-3a 5445 - 5454	240
320 USA, 1937 SP, GS-3 4416 - 4429.....	243
321 USA, 1939 FRISCO P-14 1036, 1018, 1026, 1031.....	245
322 USA, 1939: Lehigh Valley RR, K-5bs 2101, 2102.....	248
323 USA, 1939 LV K-6Bs 2089, 2093, 2097.....	250
324 USA, 1939 Pennsylvania RR, S-1 6100	252
325 USA, 1940 AB&C, J-1 79.....	254
326 USA, 1940 L&N, K-5 275, 277.....	257
327 USA, 1940 L & N, K-7s 295	259
328 USA, 1940 PRR K-4s 1120, 2665, 3678, 5338.....	262
329 USA, 1940/41 SAL, class P 865, 867, 868	264
330 USA, 1941 C&NW, ES 1617, 1620.....	266
331 USA, 1941 CMSt.P&P, F-1 151, 152	268
332 USA, 1941 Milwaukee, F-2 801, 812	270
333 USA, 1941 Norfolk & Western, J 600-613.....	272
334 USA, 1941: NYC J-3a 5426 und 5429	275
335 USA, 1941 Southern Railway, PS-4 1380	277
336 USA, 1941: GS-4 4430-4457	279
337 USA, 1942 T-1 6110, 6111	281
338 USA, 1942: SP GS-5 4458 und 4459	283
339 USA, 1945 PRR T-1 5500 - 5549.....	285
9.3 Kategorie IV: Stromlinienlokomotiven 1934 bis 1943	286
Region: Asien und Australien	
401 Australien 1936: (SAR), class 620.....	288
402 Australien, 1937: VR, S-class 300-303	290
403 Australien, 1939: TGR, R-class 3, 4	292
404 Australien, 1943 NSWGR, C 3801-3805	294
405 South Australian Railways, 1943: 520-Class.....	296
406 Indien, 1942 NWR, class WL 103	298
407 Indien, 1942: Darjeeling-Himalaya Railway, Lok 28	300
408 Irak 1941: ISR, class PC 1501 - 1504	302
409 Japan, 1934 JGR, C 53 43.....	304
410 Japan, 1935 JGR, C5520 - C5540.....	306
411 Mandchurei, 1934: South Manchuria Ry., 970-981	308
412 Mandchurei, 1936 SMR Dabu-Sa 500, 501.....	310
413 UdSSR, 1937 IS 20-16	312
414 UdSSR, 1937/38 SZD, K-1, K-2.....	314
415 UdSSR, 1938 SZD W-3, 6998.....	316
416 UdSSR, 1936 Klasse 157, LK 01, 02.....	318
417.Sri Lanka (Ceylon), 1936: BI 242.....	320
10. Zwei Meilen in der Minute: Weltrekorde auf Schienen....	322
11. Kategorie V, Streamstyling.....	328
Region: Weltweit	
501 Belgien, 1935. SNCB, type 1 101-135	328
502 Frankreich, 1937: ETAT 231-523.....	330
503 Frankreich, 1937: PLM/SNCF 231 D/F/H.141.....	332
504 Frankreich, 1927. EST, 11SA 3233, 3243, 3268	334
505 Frankreich, 1936. PLM 231.G.21	336
506 Großbritannien, 1935: GWR 5005 »Manorbier Castle«	338
507 Großbritannien, 1935: GWR 6014, »King Henry VII«.....	340
508 Italien, 1941: FS, Gr. 743	342
509 Kanada, 1936: Canadian Pacific, F-2a 3000-3004	344
510 Kanada, 1937: F-1-a 2910 - 2929	346
511 Kanada, 1937: CP, H-1-c/d/e 2820 - 2864	348
512 Kanada, 1939: CPR, T-1-b/c 5920-5935	350