

	<b>Kurzfassung</b> .....	<b>I</b>
<b>1</b>	<b>Einleitung</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Transportmodalitäten</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Transport 2020 aus Sellafield</b> .....	<b>5</b>
3.1	Spiegelung der Ergebnisse an dem realen Transportablauf.....	5
3.1.1	Abschätzung der radiologischen Konsequenzen nach einem Unfall .....	6
3.1.2	Abschätzung der radiologischen Konsequenzen bei einem Normaltransport.....	7
3.2	Messwerte .....	9
3.3	Fazit.....	13
<b>4</b>	<b>Rückführung aus La Hague in Frankreich</b> .....	<b>15</b>
4.1	Einfluss der neuen Verträge auf die Transportsicherheit.....	15
4.2	Anforderungen an die Behälter-Dichtheit .....	17
4.3	Zwischenlagerung und Weiterverarbeitung der EUCs.....	18
4.4	Design rückzuführender EUCs.....	21
4.4.1	Die TN12-Bauartgruppe.....	21
4.4.2	Behältertyp LK100M .....	23
<b>5</b>	<b>Zusammenfassung und Ausblick</b> .....	<b>25</b>
	<b>Literaturverzeichnis</b> .....	<b>27</b>
	<b>Abbildungsverzeichnis</b> .....	<b>30</b>
	<b>Tabellenverzeichnis</b> .....	<b>31</b>