

Inhalt

1.	Einführung in die Problemstellung	13
2.	Perspektiven des Flughafens Düsseldorf International	15
2.1.	Entwicklung des Luftverkehrs.....	15
2.2.	Düsseldorf im Flughafenwettbewerb	15
2.3.	Kapazität des Flughafens	17
2.4.	Anbindung des Flughafens an andere Verkehrsträger.....	18
2.5.	Räumlicher Wirkungsbereich.....	18
2.6.	Zukunftsszenarien für den Flughafen	23
2.6.1.	Volle Nutzung der Zwei-Bahn-Kapazität.....	23
2.6.2.	Startbahnverlängerung	23
2.6.3.	Beschränkungen des Flughafens	24
2.6.4.	Verlagerung des Flughafens in den ländlichen Raum im Umkreis von 30 Kilometern um Düsseldorf.....	27
3.	Bedeutung für die Region.....	29
3.1.	Wirtschaftliche und räumliche Effekte des Flughafens Düsseldorf International: Regionale Bedeutung des Flughafens als Arbeitgeber, Auftraggeber und Standortfaktor.....	29
3.1.1.	Beschäftigungseffekte	29
3.1.1.1.	Bestimmung der Beschäftigungseffekte aufgrund der Flughafenerweiterung einschließlich Zweibahnkapazität	30
3.1.1.2.	Erweiterung der Verkehrsanlage einschließlich Zweibahnkapazität	32
3.1.1.3.	Entwicklung der Beschäftigung unter Berücksichtigung der indirekten und induzierten Beschäftigungseffekte.....	32
3.1.2.	Einkommenseffekte (Multiplikatoreffekte am Arbeitsmarkt)	35
3.1.3.	Produktions- und Beschäftigungseffekte einer veränderten Investitionsnachfrage	36
3.1.3.1.	Vorbemerkungen.....	36

3.1.3.2.	Methodisches Vorgehen und Multiplikatorergebnisse	37
3.1.4.	Wirtschaftliche Bedeutung des Flughafens für Unternehmen außerhalb des Flughafengeländes (Wirkungsketten: Herausbildung eines räumlichen Entwicklungsmusters)	43
3.2.	Bedeutung von Interkontinentaldiensten.....	44
3.3.	Bedeutung für den Messestandort Düsseldorf.....	46
3.4.	Fiskalische Effekte des Flughafens Düsseldorf International (induzierte Mehr-/ Mindereinnahmen, Mehr-/Minderausgaben) ...	46
3.4.1.	Einnahmen aus Steuern und Beiträgen.....	47
3.4.2.	Entlastungen der Sozialtats.....	48
3.4.3.	Gesamtfiskalwirkungen	48
4.	Marktwirtschaftliche Anreizmechanismen zur Verringerung des Fluglärms - ein akustisch- betriebswirtschaftliches Modell (BeSB GMBH Berlin Schalltechnisches Büro)	51
4.1.	Umweltauswirkungen	51
4.2.	Rahmenbedingungen des Modells	52
4.3.	Akustisch-betriebswirtschaftliches Modell.....	54
4.3.1.	Allgemein	54
4.3.2.	Akustischer Teil.....	57
4.3.3.	Betriebswirtschaftlicher Teil.....	60