

INHALT

Vorwort	9
1. Kapitel: <i>Eisenbahnfieber</i> <i>Februar bis April 1836</i>	15
Die Postkutsche von Köln – Der englische Lord – Wird aus Roisdorf ein Bad? – Bei Graf Beust – Eine Idee wird geboren – Der Stein im Wasser – Schiffersorgen – Bonn im Aktienrausch – •Was sagt Seine Majestät zum Eisenbahnwesen?•	
2. Kapitel: <i>Ängste und Hoffnungen</i> <i>Mai 1836 bis April 1837</i>	51
Sorgen um das Geschäft – Zweierlei Lebensziele – •Des Maschinenwesens bedarf es nicht• – Um die richtige Route – Auf Pützchens Markt – Angst vor dem feurigen Drachen – Die Sünde gegen Gottes Heilsplan – Prügel für die Vermesser – Mühsame Fortschritte – Ein Unfall mit Folgen – In guter Hoffnung – Die Meinung eines Arztes	
3. Kapitel: <i>Vier Jahre und kein Fuß Schienen</i> <i>Herbst 1837 bis Frühjahr 1840</i>	102
Ein Leichenschmaus – Dampfschiff und Dampfbahn – Herr Amadeus Lange – •Es geht nicht voran!• – Ins •Spidölche• – Deichmanns Aue – Ein Bonner Skandal – Der letzte Dienst an der Eisenbahn – Um den Bahnhof in Köln – So schnell wie	

der Wind – Im Heer der Arbeitssklaven – Abschied von einem verdienten Mann – Der Tumult auf dem Marktplatz – Kölscher Klüngel – Neue Schwierigkeiten

4. Kapitel: ***Das Werk kann beginnen***
Juni bis Dezember 1840

Hoffnung auf den neuen König – Winzernot – Eine erfreuliche Nachricht – Die Gründung – Wenig Mitgefühl – »Sie sollen ihn nicht haben, den freien deutschen Rhein!« – »Wie baut man eine Eisenbahn?« – Mehr als Piano-Unterricht – Handwerk in Not – »So haben wir nicht gewettet!« – Das Haus in der Josephstraße – Neue Intrigen – Man wird prüfen – Unterschiedliche Erfahrungen

164
5. Kapitel: ***Die Eisenbahn spaltet Bonn***
Januar bis November 1841

In Niedeckens Lesestube – Unerträgliche Beleidigung – Die Ehre eines Offiziers – Der Landkauf – Das Duell – Interne Beratungen – In der Kaserne – Bettlerleben – Ein unglaubliches Ereignis – Eine bahnbrechende Erfindung? – Schüsse der Verzweiflung – Bei den »Maikäfern« – Ein misslungenes Schützenfest – Im Bahnbüro – Für eine neue Zeitung

222
6. Kapitel: ***Immer neue Schwierigkeiten***
Dezember 1841 bis April 1842

»Wenigstens am Teufelswerk verdienen ...« – Im Dienst der Gegenseite – Appell an den König – Das schwierige Geschäft mit dem Grundstückskauf – Zahltag – Zwischen allen Stühlen – Ein guter Rat? – »Ein schwarzer Tag für Bonn!« – Dann eben Expropriation – Zwei gescheiterte Gelehrte

284

7. Kapitel: **Baubeginn im Ungewissen** 327
April bis September 1842
 Das Schachten beginnt – Nichts als Fragezeichen –
 Das Wohltätigkeitskonzert – Mit dem Zottel über der Schulter –
 Ein Zeichen Gottes? – Himmelschreiende Sittenlosigkeit –
 Ingenieur Exner verlässt die Bahn – Ein Kind kann nicht mehr –
 Bauunternehmer Sarter
8. Kapitel: **Hoffnung auf bessere Zeiten** 366
September 1842 bis März 1843
 •Vivat Seiner Majestät!• – Stephenson oder Sharp Roberts? –
 Im Mittwochskränzchen – Bis zur höchsten Instanz – Die Teufels-
 maschine – Endlich eine Entscheidung – Die Qualität genügt
 nicht – Wieder Karneval in Bonn – Ärger mit der Universität –
 Ein Scharlatan in Nöten
9. Kapitel: **Eiskaltes Recht** 405
März bis Juni 1843
 Arbeit bei der Bahn – Was die Sterne mit der Eisenbahn zu
 tun haben – Der Streik – •Wir wollen nur unser Recht!• –
 Pressfreiheit ade – •Zur Attacke, marsch!• – Vom Saulus zum
 Paulus – •So ergeht es Aufrührern!• – Infame Sabotage
10. Kapitel: **Sichtbare Fortschritte** 443
Juli bis Dezember 1843
 Mit Hochdruck voran – Eine unglaubliche Enthüllung – Ein
 Verräter wird entlarvt – Fast der letzte Nagel – Der einund-
 zwanzigste Geburtstag – Erwünschte Verzögerung – Die
 erstaunliche Chance für Heinrich Hündgen – Studentenuk –
 Nötige Übung – Wettlauf um die verlorene Zeit – Das erste
 Dampfross ist da – Ein feierlicher Augenblick

11. Kapitel: <i>Unerwarteter Erfolg</i> <i>Januar bis April 1844</i>	502
Proteste gegen das höllische Pfeifen – Die Entschädigungs- kommission – «Wegen Überfüllung geschlossen» – Doppelte Feier – Die letzte Postkutsche – Eine zweckmäßige Einrichtung – Sturm auf Eisenbahnaktien – Stolze Bilanz – Die Arbeit geht weiter	
Nachwort: 1844 – 1855 – 1857 – 1859	544
Das weitere Schicksal der Bonner Eisenbahn	
Historische und biographische Notizen	549
für geschichtsinteressierte Leser, vor allem aus Bonn	