

Inhaltsverzeichnis

Zum Geleit	5
Erste Bahnerlebnisse in den fünfziger Jahren	8
Vielseitiger Bahnbetrieb durch Strukturwandel: München in den sechziger Jahren	21
Die Versuchsanstalt	33
Nach Mühldorf und weiter in den Osten	39
Das Ende der Dampflokkunterhaltung in München	46
Ein Intermezzo in Farbe	57
Hohenbudberg – Mon Amour	73
Sinn und Unsinn von Nummernlisten	93
Traktionswechsel und Niedergang in Hohenbudberg	94
Eisenbahnarchäologie	114