

Inhaltsverzeichnis

Der Weg zum Verkehrsverbund Rhein-Ruhr <i>Dipl.-Ing. H. Scheucken</i>	9	„Neue Österreichische Tunnelbauweise“ beim Stadtbahnbau im Ruhrgebiet <i>Dipl.-Ing. G. Laue / Dipl.-Ing. R. Dittrich</i>	76
Der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr als Teil der Politik des Landes Nordrhein- Westfalen zur Förderung der Kooperation von Unternehmen des öffentlichen Personennahverkehrs <i>Dipl. rer. pol. E. Busch</i>	15	Tunnelbau in den vom Grundwasser stark durchströmten Kies- und Sandböden der Rheinterrasse <i>Dipl.-Ing. A. Weiler</i>	87
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr – Kooperation und Integration im öffent- lichen Personennahverkehr an Rhein, Ruhr und Wupper <i>Ass. jur. K. Kriese</i>	19	80 Jahre jung – die Schwebebahn in Wuppertal <i>Dipl.-Ing. D. Sack</i>	95
Das S-Bahn-Netz an Rhein, Ruhr und Wupper als integrierter Bestandteil des Verbundnetzes <i>Dipl.-Ing. K. W. Grosche / Dr.-Ing. K. Endmann</i>	28	Der Essener Spurbus – ein zukunftssträchtiges Modell <i>Dipl.-Ing. W. Teubner</i>	102
Planung und Bauausführung beim Vorhaben S-Bahn Ruhr im Raum Bochum und Dortmund <i>Dipl.-Ing. P. Pauling / Dipl.-Ing. W. Strothotte</i>	36	Die Deutsche Bundesbahn setzt moderne Wendezüge für die S-Bahn ein <i>Dipl.-Ing. R. Wacker</i>	108
S 8 – die Ost-West-S-Bahn Hagen – Wuppertal – Düsseldorf – Neuss – Mönchengladbach <i>Dipl.-Ing. F. Vollrath</i>	45	Stadtbahn- und Straßenbahnfahrzeuge für den Tunnel- und Oberflächenverkehr im Verkehrsraum Rhein-Ruhr <i>Dipl.-Ing. L. Wöllnitz</i>	116
Die Flughafen-S-Bahn Düsseldorf <i>Dipl.-Ing. K. Siegel</i>	52	Der Solinger Obus als Verbundverkehrsmittel <i>Dipl.-Ing. P. Krag</i>	126
Umbau des Düsseldorfer Hauptbahnhof zu einem optimalen Verknüpfungspunkt von S- und Stadtbahn <i>Dr.-Ing. K. Endmann</i>	58	Neuere Busentwicklungen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr <i>Dipl.-Ing. H. Tils / Dr.-Ing. H. Gerndt</i>	130
Stadtbahn Rhein-Ruhr – Wunsch und Wirklichkeit <i>Dipl.-Ing. H. J. Niemann</i>	67	Elektrobusse im Test <i>Dr.-Ing. H. Gerndt</i>	137
		Moderne Betriebsleitzentrale für den S-Bahn-Verkehr im Raum Düsseldorf <i>Dipl.-Ing. G. K. Götz</i>	141
		Technische Betriebsführungssysteme für die Stadtbahn Rhein-Ruhr <i>Dipl.-Ing. J. Lindner</i>	148

Aufgabenstellung und Zielsetzung für den Einsatz eines rechner- gesteuerten Omnibus-Betriebsleit- systems am Niederrhein <i>Dipl.-Kfm. J. Fenger</i>	156	Verknüpfung des Individualverkehrs mit dem öffentlichen Personennahverkehr durch Park-and-ride-System (P+R-System) <i>Dipl.-Ing. H. Gyukits</i>	183
Instandhaltung der S-Bahn-Wendezüge im S-Bahn-Bw Düsseldorf <i>Dipl.-Ing. H. Hansen</i>	161	Vereinheitlichung von Fahrausweisen, Fahrausweisautomaten, -entwertern und -druckern im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr <i>J. Saxe</i>	189
Neubau der Hauptwerkstatt der Essener Verkehrs-AG für Straßenbahnen und Stadtbahnen <i>Dipl.-Ing. H. J. Maaß</i>	170	Kundenwerbung durch Fahrgast- information – das Konzept des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr <i>Dipl.-Ing. W. Wichmann</i>	197
Der Omnibus-Betriebshof Wuppertal- Nächstebreck als Beispiel für moderne Betriebshöfe im Verbundraum Rhein-Ruhr <i>Dipl.-Ing. D. Sack / Dipl.-Ing. K. Newrzella</i>	176		