

Inhaltsverzeichnis

Zum Geleit	4
Der Schienenomnibus – Unterklasse des Leichttriebwagens	5
Erste Entwicklungsstufe: Auf Schienen gesetzte Straßenfahrzeuge	5
Schienenomnibusse der zwanziger/dreißiger Jahre	8
Keine Schienenbusse – die 150 PS-Einheits-Nebenbahntriebwagen der DR	14
Leichtmetall-VT für Halberstadt – Blankenburg und die DR	17
Entwicklung und Bau des Uerdinger Schienenomnibusses	
Die Finanzkrise als Geburtshelfer	19
Einschub Verbrennungstriebwagen – praktisch, aber zu teuer	20
Projektentwicklung im Hauruckverfahren	21
Eine Zwischenbilanz	25
Konstruktion und Bau im Parallelverfahren	26
Ausblick: Die Konsolidierung des VT-Bestandes	28
Die Technik der DB-Probetrieb- und -beiwagen	30
VT 95 901-912 sowie VB 140 701-706	30
Erprobung, Bewährung und Umbauten der Vorserienwagen	46
Lebensläufe der VT 95- und VB 142-Vorserienwagen	61
Die Technik der Serienbauart VT 95.9, VB 141 und VB 142	65
Die erste Bauserie (Nummern VT 95 913-972)	65
Die weiteren Bauserien (Nummern VT 95 973-9669)	74
Die Bauserien der einmotorigen Schienenbusse	94
Umbaumaßnahmen nach Ablieferung aller VT 95	95
Schienenbusimpressionen in Farbe – Teil 1	97
Die Technik von VT 98, VB 98 und VS 98	
VT 98-Vorserienbauart (Nummern VT 98 901-903)	115
Die Technik der VT 98.9-Serienbauart	121
Die Steuerwagen VS 98 001-321	138
Umbaumaßnahmen nach Ablieferung aller VT 98/VB 98/VS 98	140
Die Technik der Zahnradschienenbusse	146
Technische Änderungen nach der Auslieferung	152
Die Steuerwagen VS 97 001-006	152
Bahndienstfahrzeuge der DB	153
Die Regelturmtriebwagen (TVT) der Baureihen 701/702	153
Der Ultraschall-Schienenprüfzug 721 001/722 002	155
Die Indust-Prüfwagen 724 001-003	155
Die Gleismeßwagen der BR 725 und 726	158
Der LZB-Meßwagen 727 001	158
Die Geratetriebswagen 728 001-002	159
Der Indust-Meßwagen 728 001 (II)	159
Die Signaldienstwagen 740 001-006	159
Geplante Umbauten	160
Schienenbusimpressionen in Farbe – Teil 2	161
Schienenbusse bei deutschen Privat- und Werksbahnen	177
Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster (AKN)	178
Bentheimer Eisenbahn (BE)	179
Buxtehude-Harsefelder Eisenbahn (BHE)	181
Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)	182
Dürener Kreisbahn GmbH (DKB)	182
Eisenbahn-Betriebsgesellschaft Altenbeken (EBG)/ Klützer Ostsee-Eisenbahn (KOE)	184
Eisenbahn und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser (EVB)	184
Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn (EBOE)	186
Essener Steinkohlenbergwerke AG	188
Hersfelder Kreisbahn/Hersfelder Eisenbahn-Gesellschaft mbH (HEG)	188
Hohenzollerische Landesbahn (HzL)	191
Hümmlinger Kreisbahn (HKB)	193
Kahlgrundbahn (KVG)	194
Köln-Bonner Eb. (KBE)/Hafen und Güterverkehr Köln AG (HGK)	196
Städtische Werke Krefeld (Krefelder Eisenbahn, KE)	196
Lübeck-Segeberger Eisenbahn (LSE)	196
Prignitzer Eisenbahn-Gesellschaft (PEG)	199
Ruhrkohle AG/Bahnen und Hafen (BuH)	201
Tecklenburger Nordbahn (TN)	201
Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig (VKS)	204
Verkehrsbetriebe Salzgitter GmbH	204
Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe (VEV)	204
Vorortbahn Wilhelmshaven	206
Kleinbahn Weidenau – Deuz (WD)	208
Uerdinger Schienenbusse bei ausländischen Bahnen	
Gabun	210
Italien	210
Jugoslawien und Nachfolgestaaten	211
Libanon	216
Luxemburg	216
Mexiko	222
Osterreich	222
Portugal	241
Spanien	241
Turkei	250
Uruguay	251
Uerdinger Schienenbusse bei Museums- und Touristikbahnen	252
Der Schienenomnibus – bewährt oder überschätzt?	264
Der Schienenbuseinsatz im Alltagsbetrieb	266
Solidität und Wartungsfreundlichkeit	273
Unterbringung, Wartung und Pflege der Schienenbusse	276
Leichtbau und Sicherheit, ein Widerspruch?	278
Bilanz: Schienenbusse aus Uerdingen – eine Erfolgsgeschichte	283
Uerdinger Schienenbusse für die DB	283
Uerdinger Schienenbusse für Privatbahnen	285
Uerdinger Schienenbusse fürs Ausland	286
Schienenbusimpressionen in Farbe – Teil 3	289
Einige „Konkurrenten“ des Uerdinger Schienenomnibusses	305
Fabriknummernverzeichnis	314
Literaturverzeichnis	319
Abkürzungen	320