

Inhalt

Ortsgeschichte von Monheim

- 4 Die Stadt Monheim am Rhein

Die Anfänge: Die „Gleislose Bahn“

- 6 Die Wirtschaft braucht einen Bahnanschluß
- 7 Ein Unikum: Die „Gleislose“

Die Kleinbahnzeit

- 12 Anfänge des Kleinbahnbetriebs
- 17 Projekte und Umbauten in den 20er Jahren
- 20 Neubau des Übergabebahnhofs
- 23 Der 2. Weltkrieg und der Wiederaufbau
- 31 Die 50er Jahre
- 36 Umgehungsstreckenprojekte

Die Bahnen der Stadt Monheim GmbH

- 44 Neue Strukturen in der Betriebsführung / Die Einstellung des Personenverkehrs auf der Schiene
- 50 Bahnübergang Berliner Ring (die „Schnalle“)
- 51 Die Neubaustrecken
- 55 Der neue Gesamtbetriebshof
- 56 Weitere Streckenveränderungen

Die Fahrzeuge

- 58 Elektrolokomotiven
- 65 Triebwagen
- 73 Beiwagen
- 76 Diesellokomotiven
- 77 Güterwagen und Nebenfahrzeuge

Die Bahnanlagen in der Kleinbahnzeit

- 81 Der alte Streckenverlauf
- 85 Fahrleitungsanlagen
- 88 Streckensicherung

Aus der Kleinbahnzeit

- 91 Schienenpersonenverkehr
- 92 Unfälle
- 93 Sonderfahrten / Postverkehr

Güterverkehr und Anschlußgleise

- 94 Die Entwicklung des Güterverkehrs im Überblick
- 99 Anschluß Shell
- 102 Anschluß Bütetühr
- 103 Anschluß Schwartner / Anschluß Scholl – Rauen
- 104 Anschluß Odenthal / Anschluß Industriewerke
- 108 Anschluß Wilhelmstalwerke / Anschluß Pillat (ehem. Freiburg)
- 109 Hitdorf Hafen / Anschluß Cremer / Anschluß Denso-Chemie
- 113 Anschluß Bayer Gartenbau / Geplante Gleisanschlüsse

Die Anlagen der Bahnen der Stadt Monheim

- 114 Allgemeines / Streckenbeschreibungen
- 117 Die heutigen Gleisanschlüsse
- 118 Der Betriebsablauf im Jahr 2001
- 119 Die „Vorgezogene Zungenweiche“

Der Straßenverkehr der BSM

- 120 Der Omnibusverkehr
- 125 Die Güterspedition

- 126 Geschichten um die Kleinbahn

Anhang

- 127 Zeittafel, Quellenverzeichnis, Mitarbeiter