

Inhaltsverzeichnis

1. EINLEITUNG	6
2. DIE HISTORISCHEN GRUNDLAGEN FÜR DIE ERFORSCHUNG DER BRÜDERSTRASSE	8
2.1. DAS ALTE WEGENETZ IM BERGISCHEN LAND	8
2.2. SCHRIFTLICHE ZEUGNISSE UND ALTE LANDKARTEN	12
2.3. DER GELÄNDEBEFUND	23
2.4. ÜBER DEN NAMEN DER BRÜDERSTRASSE	29
3. DER VERLAUF DER BRÜDERSTRASSE	32
3.1. ZUM PRINZIP EINER HÖHENSTRASSE	32
3.2. DER STRASSENVERLAUF VON KÖLN BIS SIEGEN	38
3.3. PROBLEME DES STRASSENVERLAUFS ZWISCHEN MOHRENBACH U. ANSTOSS	44
3.4. DIE BRUCKEN UND FURTEN	48
3.4.1. Die Brücken	48
3.4.2. Die Furten	51
3.5. DAS HÖHENPROFIL DER BRÜDERSTRASSE	54
3.6. DIE ALLTÄGLICHE SCHLAMMSCHLACHT	58
4. DIE LANDSCHAFT ENTLANG DER BRÜDERSTRASSE	62
4.1. DIE HAUPT- UND KIRCHORTE AN DER BRÜDERSTRASSE	62
4.1.1. Deutz	62
4.1.2. Merheim, Brück, Refrath, Bensberg	63
4.1.3. Overath	66
4.1.4. Drabenderhöhe	70
4.1.5. Denklingen	71
4.1.6. Freudenberg	74
4.1.7. Lindenberg, Seelbach und Trupbach	76
4.1.8. Siegen	77
4.2. DIE KLEINEN HÖFE UND WEILER ENTLANG DER BRÜDERSTRASSE	81
4.2.1. Von Deutz bis Mühleneschbach	81
4.2.2. Von Altenbrück bis Overath	87
4.2.3. Von Overath bis Drabenderhöhe	90
4.2.4. Von Drabenderhöhe bis Erdingen	93
4.2.5. Von Erdingen bis Hohenhain (alte Route über Heiligenborn)	101
4.2.6. Von Erdingen bis Hohenhain (neue Route über Wildenburg)	107
4.2.7. Von Hohenhain bis Siegen	112
4.3. GEWERBE UND MÜHLEN IN NAHBEREICH DER BRÜDERSTRASSE	117
4.3.1. Bergbaugebiete	117
4.3.2. Mühlen in der Nähe der Brüderstraße	123
4.3.3. Schmiede und Wagenbauer	128
4.4. GALGEN UND RICHTSSTÄTTEN	130
4.5. KREUZUNGEN MIT ANDEREN LANDSTRASSEN UND KNOTENPUNKTE	132

4.6. ZOLLSTATIONEN, SCHLAGBÄUME UND GRENZEN	138
4.6.1. Die Zollstation Brück	140
4.6.2. Der Steinhäuser Schlag	140
4.6.3. Die Zollstation Altenbrück	141
4.6.4. Die Zollstation an der Homburgischen Grenze in Drabenderhöhe	142
4.6.5. Die Zollstation in Hübender	142
4.6.6. Die Zollstation in Rölsfeld	143
4.6.7. Die Zollstation bei Denkingen	143
4.6.8. Die Zollstation in Erdingen	144
4.6.9. Die Zollstationen Weierseifen und Crottorf (Crottorfer Schlag)	144
4.6.10. Die Zollstation Hohenhain (Dicker Schlag)	147
4.6.11. Die Zollstationen in Anstoß und Freudenberg	150
4.6.12. Die Zollstation in Siegen	150
4.7. SCHLOSSER, BURGEN, FESTUNGEN, LANDWEHREN	151
4.7.1. Frühgeschichtliche Wallanlagen	151
4.7.2. Landwehren	154
4.7.3. Burgen und Schlösser	158
4.8. ERHABENE AUSBLICKE	166
4.9. WEGKREUZE UND KAPELLEN	168
4.10. NATURDENKMÄLER ENTLANG DER BRÜDERSTRASSE	183
4.11. DIE HEUTIGEN NAMEN DER ALTEN BRÜDERSTRASSE	187
5. DIE BRÜDERSTRASSE ALS BASIS WIRTSCHAFTLICHER UND SOZIALER ENTWICKLUNG	188
5.1. ZÖLLE, WEGEGELDER UND UNKOSTEN	188
5.2. DER BERUF DES FUHRMANNS	193
5.3. DIE ALTEN TRANSPORTMITTEL	198
5.4. VORSPANNDIENSTE UND HERBERGEN	201
5.5. IMPORT- UND EXPORT-ROUTE	203
5.6. DER POSTVERKEHR AUF DER BRÜDERSTRASSE	205
5.7. KULTURSCIENE	207
5.8. STRASSENVERKEHR ALS SELBSTVERSTÄRKUNGSEFFEKT	208
6. AUSBLICK	209
6.1. WIE ALT IST DIE BRÜDERSTRASSE?	209
6.2. ÜBER DIE ROLLE EINER LANDSTRASSE ALS ENTWICKLUNGSFAKTOR	212
6.3. RESUMEE	214
7. EINE WANDERUNG AUF DER HISTORISCHEN STRASSE	217
7.1. VON DEUTZ BIS MÜHLENESCHBACH	217
7.2. VON ALTENBRÜCK BIS OVERATH	219
7.3. VON OVERATH BIS DRABENDERHÖHE	219
7.4. VON DRABENDERHÖHE BIS ERDINGEN	221
7.5. VON ERDINGEN BIS HOHENHAIN (ALTE ROUTE ÜBER HEILIGENBORN)	224
7.6. VON ERDINGEN BIS HOHENHAIN (NEUE ROUTE ÜBER WILDENBURG)	226
7.7. VON HEILIGENBORN NACH WILHELMSHÖHE (DIE ÄLTESTE ROUTE)	229
7.8. VON HOHENHAIN NACH SIEGEN	230
8. LITERATURVERZEICHNIS	234