

Inhaltsverzeichnis

Zum Geleit & Dank	4
Geschichte	
Zur Entwicklung des Bergbaus und der Verkehrswege im Ruhrgebiet	5
Die Geschichte der Zechenbahn- und Hafenbetriebe	9
Fahrzeuge	
Die Fahrzeuge der Zechenbahn- und Hafenbetriebe	20
– Dampflokomotiven der Bergwerksgesellschaften Recklinghausen und Hibernia	20
<i>Exkurs:</i> ZuH modernisiert den Dampflokbetrieb	29
– Diesellokomotiven der ZuH der Hibernia	37
Die Fahrzeuge der RAG ab 1970	38
– Der Triebfahrzeugpark der Altgesellschaften	38
– Dampflokomotiven der ZuH Ruhr-Mitte der Ruhrkohle AG	43
– Diesellokomotiven der ZuH Ruhr-Mitte/BuH der Ruhrkohle AG	49
<i>Exkurs:</i> Das Betriebsnummernschema der Ruhrkohle AG	54
<i>Exkurs:</i> Ruhrpott-Sprinter für den regionalen Güterverkehr	64
– Elektrolokomotiven der Ruhrkohle AG	65
– Bahndienstfahrzeuge	73
Der Wagenpark	76
Streckennetz und Verkehr	
Die Entwicklung der Streckennetzes bis 1970	88
– Das Streckennetz der Bergwerksgesellschaft Recklinghausen	88
– Das Streckennetz der Bergwerksgesellschaft Hibernia	90
– ZuH 1945 - 1969	92
– Die Strecken der Mathias Stinnes AG	95
<i>Exkurs:</i> Stellwerks- und Sicherungstechnik	96
Das Streckennetz der ZuH Ruhr-Mitte der Ruhrkohle AG (1970 - 1988)	102
– Die Strecken der Altgesellschaften	102
– Eingliederungen im Bereich Ruhr-Mitte 1972 - 1975	106
<i>Exkurs:</i> »Bahnlok 8 - Bitte melden!« (Reportage 1970)	108
– Die weitere Entwicklung des Streckennetzes 1970 - 1988	118
Die Bahn- und Hafenbetriebe seit 1989	120
– BuH Ost	120
– BuH West	122
– Entwicklung des Streckennetzes von BuH Mitte	123
<i>Exkurs:</i> »Manchmal drückt's ganz schön im Rücken« (Reportage 1992)	126
BuH und RBH am Beginn des 21. Jahrhunderts	128
– Betrieb und Verkehr im BuH-Netz	128
– Verkehre auf Strecken der Deutschen Bahn AG	130
– Neue Triebfahrzeuge für neue Leistungen	131
<i>Exkurs:</i> Zechenhäfen	133
<i>Exkurs:</i> Die Hauptwerkstatt Gladbeck	136
<i>Exkurs:</i> Die Eisenbahner	140
Anhang	
BuH in Zahlen	142
Abkürzungsverzeichnis	142
Quellen und weiterführende Literatur	143
Abbildungs- und Textnachweis, Nachwort	144