

Inhaltsverzeichnis

Zum Geleit	4
Die Eisenbahnen im Siegerland	5
Die Vorgeschichte der Straßenbahn bis zu deren Eröffnung im Jahre 1904	
Planung und Bau der Kleinbahn Siegen–Geisweid	8
Das Elektrizitätswerk der Stadt Siegen (Elektrizitätswerk Siegerland GmbH)	11
Straßenbahn- und Güterverkehr	
Allgemeine Betriebsgeschichte von der Eröffnung bis zur Stilllegung der Straßenbahn	14
Die Anfangsjahre bis zum Ende des Ersten Weltkrieges (1904–1918)	14
Die Oberstadtbahn	20
Inflation, die „Goldenen Zwanziger“, Wirtschaftskrise und Zweiter Weltkrieg (1919–1945)	26
Wiederaufbau und Wirtschaftswunder (1945–1958)	29
Personenverkehr mit der Straßenbahn	44
Güterverkehr	48
Streckenbeschreibungen	60
Siegen–Geisweid–Kreuztal	60
Die Oberstadtbahn	86
Eisern–Siegen–Eintracht	91
Siegen–Kaan–Marienborn	100
Fahrzeuge	109
Straßenbahn-Motorwagen	109
Straßenbahn-Beiwagen	124
Arbeits-Triebwagen	131
Elektrolokomotiven	134
Diesellok	142
Güterwagen	144
Sonstige Dienstfahrzeuge	148
Ortsfeste Anlagen und Einrichtungen	152
Die Brücke über die Staatsbahn in der Hagener Straße in Siegen	152
Die Wagenhalle in Siegen	154
Die Wagenhalle in Buschhütten	154
Der Lokschuppen in Geisweid	158
Die Umladeanlage für Kraftwerkskohle in Geisweid	160
Die Gleisanlage	161
Die Oberleitung	161
Nicht verwirklichte Projekte	166
Anschluß der Freien Grunder Eisenbahn (FGE) an das Straßenbahnnetz	166
Anschluß der Kleinbahn Weidenau-Deuz (KWD) an das Straßenbahnnetz	168
Obusbetrieb	
Die Entwicklungsgeschichte des Obusses	171
Die Technik des Obusbetriebes bei der Siegener Kreisbahn	172
Vorüberlegungen und Planungen in den Jahren bis 1941	173
Die Entwicklung des Obusbetriebes zwischen 1941 und 1945	176
Strecke Siegen–Eiserfeld–Niederschelderhütte	176
Teilstrecke Eiserfeld–Eisern	183
Teilstrecke Eisern–Rinsdorf	187
Strecke Siegen–Kaan–Marienborn mit Abzweig Giersberg	187
Strecke Kreuztal–Littfeld	190
Strecke Siegen–Heidenberg	193
Der Obusbetrieb in den ersten Jahren nach dem Zweiten Weltkrieg	194
Der Wiederaufbau der zerstörten Strecken	194
Strecke Siegen–Freiheit	196
Der Obusbetrieb zu Beginn der 1950er Jahre	205
Neuordnung der Verkehrslinien und Planungen zur Erweiterung des Obusbetriebes	205
Teilstrecke Rinsdorf–Wilnsdorf	205
Strecke Siegen–Kreuztal (Ernsdorf)	210
Weichenstellungen in der Wirtschaftswunderzeit	224
Die Stilllegung des Obusbetriebes	232
Fahrzeuge	239
Obus-Motorwagen	239
Obus-Anhänger	263
Farbgebung	268
Umrüstungen und Veränderungen	268
Oberleitungsmontagewagen	268
Literatur- und Quellenverzeichnis	271