

Inhalt

Vorwort

Die Frühgeschichte des Fahrrads	8
Kölner Firmen und Marken	10
1.1. Der Pionier aus Lindenthal: Die Allright Fahrrad-Werke	12
1.2. Cito: Die Konkurrenz aus Klettenberg	60
1.3. Zeitweise kölsch: Krieger Gnädig	70
1.4. KMB aus Kalk: Imperia setzt neue Maßstäbe	72
1.5. Esch Rekord: Das Motorrad aus der Küche	76
1.6. Gold-Rad: Als Überlebenskünstler durch mehr als 100 Jahre	78
1.7. Apex, Brandt, Colonia...: Kleines ABC der Manufakturen und Zulieferer	84
Kölner Rennstrecken und Rennveranstaltungen	88
2.1. Die Riehler Rennbahn	90
2.2. Die Stadtwaldbahn	99
2.3. Rund um Köln	100
2.4. Die erste ADAC-Deutschlandfahrt 1924	104
2.5. Das Müngersdorfer Radstadion	108
2.6. Die Rheinlandhalle	110
2.7. Das Stadtwaldrennen	112
2.8. Der „Kölner Kurs“: Die Rennstrecke am Köln/Bonner Verteiler	116
Drei Superstars, drei Tragödien des Radrennsports	120
3.1. Willi Schmitter	123
3.2. Albert Richter	125
3.3. Toni Merkens	128
Kölner Motorrad-Asse der 20-er und 30-er Jahre	130
4.1. Wilhelm Etzbach	133
4.2. Harry Herzogenrath	134
4.3. Erich Pätzold	136
4.4. Hans Soenius	140
4.5. Ernst Zündorf	142
Zugabe: Erinnerungen und Anekdoten des Rennfahrers Hans Schäfer ...	143
Zeitsprung: Der MSC Porz – lebendige Motorsport-Tradition in Köln	147
Namen und Sachregister	151
Danksagung, Quellen und Bildnachweis	158
Impressum	159