

## Inhaltsverzeichnis

|                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Mit dem »Teuto-Expreß« fing alles an</b>                                           | 6  |
| <b>Die Ära mit der preußischen P 8 (Lok 38 1772)</b>                                  | 8  |
| <b>Unser Leistungsträger, die Reichsbahn-Güterzuglok 50 3655</b>                      | 11 |
| <b>Es gibt so viel zu tun, packen wir es an!</b>                                      | 12 |
| <b>Sitzpolster aus Belgien – eine Tag- und Nachtschicht</b>                           | 14 |
| <b>Wagensatzteile aus Bad Nauheim</b>                                                 | 17 |
| <b>Mit dem Nikolaus auf großer Fahrt</b>                                              | 18 |
| <b>Historische Lokomotiven des Vereins »Eisenbahn-Tradition e.V.«</b>                 | 22 |
| Dampflokomotive 50 3655                                                               | 22 |
| Feuerlose Dampflokomotive »Blitz«                                                     | 26 |
| Diesel-Kleinlokomotive Köf 6463                                                       | 27 |
| Diesellokomotive V 36 412 (236 412-3)                                                 | 28 |
| <b>Was wären unsere Lokomotiven ohne einen passenden Zug</b>                          | 29 |
| Vierachsige Reisezug- und Packwagen                                                   | 30 |
| Zweiachsige Reisezug- und Packwagen                                                   | 35 |
| Unsere Güterwagen                                                                     | 45 |
| Wagen und Arbeitsgeräte für innerbetriebliche Zwecke                                  | 49 |
| Auf großer Fahrt – Impressionen                                                       | 50 |
| <b>Die Einsatzstrecken unserer historischen Dampfzüge</b>                             | 52 |
| Die Teutoburger Wald-Eisenbahn und ihre mehr als 100jährige Verkehrsgeschichte        | 52 |
| Mit Dampf durch den Teutoburger Wald                                                  | 57 |
| Nur knapp der Stilllegung entgangen – Die wechselvolle Geschichte des »Haller Willem« | 64 |
| Es begann auf schmaler Spur – Die Tecklenburger Nordbahn AG                           | 70 |
| Die Stammstrecke Münster – Warstein der Westfälischen Landes-Eisenbahn                | 74 |