

Inhaltsverzeichnis

6 Vorwort

Die Wurzeln

- 7 Cyrus McCormick
- 10 William Deering
- 12 Der Erntemaschinenboom
- 13 Der Zusammenschluss
- 15 Die IHC weltweit
- 15 International Harvester Company
Neuß m.b.H.

IHC-Traktoren

- 17 Die Zeit der Dinosaurier
- 19 IHC-Schlepper im Kaiserreich
- 22 Der Nebraskatest
- 24 Das Kartellverfahren
- 25 Die ersten leichten Schlepper
- 29 Die Zapfwelle
- 31 Der Erste Weltkrieg und
die Zwanzigerjahre
- 33 Standmotoren
- 34 Der Traktorkrieg
- 39 Vom „Farm-All“ zum „Farmall“
- 44 Farmall zum Zweiten
- 46 Mit Luftreifen zum Allzweckschlepper
- 49 Der richtige Brennstoff
- 52 Die Dreißigerjahre
- 60 Der Zweite Weltkrieg
- 64 Die erste Nachkriegszeit
- 67 IHC-Schlepper werden schöner

Dieselschlepper aus Neuss

Das Dieselzeitalter beginnt	69
Der erste eigene Dieselmotor	70
Die Wirbelvorkammer	77
Zahlenspielerereien	79
Das Aus für Vergasermotoren	79
Marktentwicklung nach dem Krieg	80
Die D-Linie	81
Aus 4 mach 9	102
Das Agriomatic-Getriebe	110
Der Lastübertragungswinkel	115
Europäische Lieferwerke der IHC	117
Exportwege	117
Qualitätsvorsorge	120
Vom Erntemaschinenhersteller	
zum Schlepperwerk	120
Die Schlepper um 1960	125
Am Scheideweg	129
Schlepper mit Turbinenantrieb	130
Die geplante XE-Reihe	130
Die wundersame PS-Vermehrung	132
Funktion der Regelhydraulik	137
Pläne für die EWG	139
Neue Motoren für 1965	140
Neue Getriebe für 1965	142
Die Typenvielfalt ab 1965	148
Neuss als Schlepperwerk	149
CM-Schlepper	151
Produktpflege	163
Die „Perfekten“	165
Die XL-Kabine	171
Das Ende	173
Tabellen	179