Inhalt

Vorw	ort		5
Dank	eswor	t	9
Inhal	t		13
1	Einführung		
2	Luftf	ahrtforschung in den Niederlanden	21
3	Luftfahrtforschung in Deutschland		31
	3.1	Der Erste Weltkrieg und seine Auswirkungen auf die Luftfahrt	31
	3.2	Luftfahrtforschung im Nationalsozialismus	38
4	Die I	Maitage von 1940	47
5	INT	ERMEZZO: Arbeiten unter deutscher Besatzung	53
6	Das erste Jahr des Krieges		61
	6.1	Zusammenarbeit mit der AVA	61
	6.2	Das wahre Gesicht des Besatzers	68
	6.3	Die Voraussichten	72

7	INTE	ERMEZZO: Das NLL in Zahlen	75
	7.1	Verwaltung, Finanzen und Personal	75
	7.2	Gebäude, Organisation und Arbeitsweisen	80
	7.3	Laboratorien und Windkanäle	87
8	Niederländische Aufträge		
	8.1	Eine neue Situation	93
	8.2	"Eigenarbeit"	95
	8.3	Arbeiten für niederländische Kunden	97
	8.4	Arbeiten für niederländische Kunden zugunsten Deutschlar	nds110
9	Deutsche Aufträge		
	9.1	Der deutsche Kontext	117
	9.2	Die ersten AVA-Aufträge	125
	9.3	Arbeit in Hülle und Fülle	135
	9.4	Flatterforschung	140
	9.5	Unvermutet "kriegswichtig"	150
	9.6	Gondelforschung durch Käufl	167
	9.7	"Kriegswichtig" oder "generisch": eine Analyse	171
10	INTI	ERMEZZO: Der "Beauftragte" Käufl	175
11	Bis z	um "Dolle Dinsdag", 5. September 1944	187
	11.1	Der Krieg macht sich bemerkbar	187
	11.2	Wachsender Widerstand	193
12	Das l	letzte Jahr: September 1944 bis Mai 1945	201
13	Rund um die Befreiung		211
	13.1	Ausrichtung auf die Zukunft	211
	13.2	Neuanfang	215
14	Der Krieg ist vorbei		223
	14.1	Wiederaufbau	223
	14.2	Göttingen danach	230
15	EPII	OG: Zwei parallele Welten	233
Anha	inge		243
	Anha	ang A Glossar der Begriffe	245

Anhang B Abkürzungen	265
Anhang C Der Windkanal – Funktionsweise und Nutzung	
Anhang D Luftfahrtforschung Nazi-Deutschland	285
Anhang E Liste der AVA-Aufträge	287
Anhang F Im Krieg erschienene NLL-Berichte	
Anhang G Konsultierte Quellen	299
Anhang H Konsultierte Literatur	301
Anhang I Bildnachweise	307
Anhang J Personenregister	309
Endnoten	315
Über den Autor	339