

Inhaltsverzeichnis

1 Straßen und Verkehr: Trennung oder Verbindung?	1
Literatur	6
2 Verkehr und Urbanismus in den Köpfen der Menschen	7
2.1 Mobilität – eine Kultur und ein Phänomen der Industrialisierung	7
2.2 Zum Zusammenhang von Stadtentwicklung und Verkehr	12
2.3 Einige Hypothesen und methodische Ansätze zur Klärung des Verhältnisses von Urbanismus und Verkehr	15
2.3.1 Die Menschen und der Raum	15
2.3.2 Was ist Stadt, was sind urbane Verhältnisse? Zum Objekt der Analysen	16
Literatur	18
3 Haus, Straße, Vernetzung – die kleinräumige Organisation und der Urbanismus	21
3.1 Die Rolle kleinteiliger räumlicher Beziehungen	21
3.2 Straße und Haus in der Siedlung	22
3.3 Straßennetze und die Kreuzung	30
3.4 Trennung, Desintegration und Verlagerung – Die Strategien der Industrialisierung im Verkehr	32
3.4.1 Hintergründe	33
3.4.2 Die Trennung von Haus und Straße und Verlust der Straße für den Aufenthalt	35
3.4.3 Die Veränderungen der Verkehrsnetze	39
3.4.4 Die Durchsetzung der entfernungsorientierten Planung in den 50er- und 60er-Jahren des letzten Jahrhunderts – und die Isolierung der Anwohnenden in neuen fordistischen Siedlungsformen	52

3.4.5	Der Ausbau des Straßennetzes	57
3.5	Soziale Aspekte der Organisation von Stadt und Verkehr	65
	Literatur	69
4	Verkehr und „Sozialer Raum“	73
4.1	Zur Wechselwirkung von Verkehrsnetzen und sozialen Verhältnissen	73
4.2	Immer größer immer weiter! – Maßstabsvergrößerung, ihre Faszination und ihre Durchsetzung im letzten Jahrhundert	79
4.2.1	Entwicklung der Achsenkonzepte	81
4.3	Der beschleunigte und ungebremste Ausbau der Verkehrsinfrastruktur und der Höhepunkt fordistischer Planung	89
4.4	Die kritische oder „alternative“ Verkehrsplanung in Deutschland seit etwa 1970	93
4.5	Öde Orte oder die vergessenen Grundlagen der Kritik der Moderne	100
4.6	Verkehrsplanung in der Postmoderne	102
4.7	Der Ort im globalen Wettbewerb oder Die Stadt als Punkt im Transportnetz	108
	Literatur	110
5	Brücken in die Archipele – neue Netze schaffen	113
	Literatur	116
6	Mobilität-zukunft: Bewusstseinswandel oder Technik?	117
	Literatur	122
7	„Verkehrswende“ oder ein Paradigmenwechsel zu einer neuen Mobilitätskultur	123
7.1	Was ist denn nun die Verkehrswende – Neue Technik? Geht es nur um „Klima“?	125
7.2	Die Rolle kleinteiliger räumlicher Beziehungen	127
7.3	Zeit für einen Paradigmenwechsel	131
	Literatur	136
8	Wie könnte es klappen? Strategien hin zu neuer Mobilität	137
8.1	Mobilitätswende in der Krise? Oder vor neuen Chancen?	137
	Literatur	142
	Weiterführende Literatur	143
	Stichwortverzeichnis	145