

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Avant-Propos	5

LIVRE PREMIER

LES FREINS AU DÉVELOPPEMENT

CHAPITRE PREMIER. — L'INSUFFISANCE ÉNERGÉTIQUE ..	11
L'insuffisance quantitative	11
<i>Le charbon</i>	12
<i>L'hydroélectricité</i>	25
Les réserves hydroélectriques françaises, p. 26 — Le freinage récent de la politique hydroélectrique, p. 33	
<i>Les hydrocarbures</i>	37
L'effort de recherche national, p. 37 — L'effort pétrolier hors de France en zone-franc, p. 45 — La politique étrangère du pétrole, p. 51	
<i>Les conséquences de l'insuffisance quantitative d'énergie</i>	55
Les conséquences commerciales et leurs incidences, p. 55. — Le niveau moyen de la production française d'électricité et de gaz manufacturé, p. 59. — L'insuffisance du bilan global de la consommation énergétique en France, p. 62.	
La cherté des sources d'énergie en France	65
Les prix du charbon, p. 66. — Le cas du gaz naturel, p. 68. — Les prix des produits pétroliers, p. 70. — Les facteurs particuliers de cherté de l'électricité en France, p. 71.	
Le problème énergétique français pour l'avenir	83

	Pages
<i>La donnée de base : une consommation croissante d'énergie</i>	83
<i>La politique de l'électricité d'origine nucléaire jusqu'en 1968</i>	85
Les conditions de cette politique, la mise au point des techniques, p. 85. — La disponibilité de combustibles nucléaires, p. 87. — Les conditions financières, p. 91. — Les programmes de développement jusqu'en 1968, p. 97. — Le freinage récent de la politique électronucléaire, p. 98.	
CHAPITRE II. — LES BASES HUMAINES DE L'INDUSTRIE FRANÇAISE	101
L'aspect quantitatif des bases humaines	102
L'aspect démographique qualitatif	108
Les charges salariales	116
CHAPITRE III. — L'INSUFFISANCE DE L'INVESTISSEMENT PRODUCTIF	125
Les besoins d'investissement	125
L'accumulation des retards dans l'investissement	133
La période des années d'après-guerre jusqu'à 1953-54, p. 133. — L'amélioration relative de la situation à partir de 1954 et jusqu'en 1960-61, p. 137. Les perturbations récentes dans le domaine de l'investissement, p. 139.	
Les difficultés présentes de l'investissement en France	142
Difficultés de l'autofinancement, p. 142. — L'appel à l'épargne privée, p. 149.	
Les résultats : l'état récent et actuel de l'investissement productif	152
CHAPITRE IV. — L'INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ET DE COMMUNICATION	157
Les transports intérieurs	158
<i>Les données de base</i>	158
<i>L'insuffisance des voies navigables</i>	164
<i>Le développement moyen du transport routier</i>	175
Le réseau routier traditionnel, p. 176. — Le réseau autoroutier, p. 177.	
<i>L'expansion du transport ferroviaire</i>	181
La modernisation du transport ferroviaire, p. 181. — La politique tarifaire de la S.N.C.F., p. 185.	
Les transports maritimes	188
<i>Les ports français.</i>	188
Les conditions physiques, p. 188. — Les équipements portuaires maritimes et les types de ports, p. 191. — Les ports fluviaux intérieurs avec liaison maritime, p. 213. — Les handicaps des ports français, p. 216.	
<i>La marine marchande française</i>	219

LIVRE II

LES FACTEURS FAVORABLES A L'EXPANSION

	Pages
CHAPITRE V. — LES DISPONIBILITÉS EN MATIÈRES PREMIÈRES	225
<i>Les grandes matières premières des deux principales métallurgies de base</i>	226
Le minerai de fer, p. 226, le gisement lorrain, p. 226. — Les gisements complémentaires de minerai de fer, p. 235. — Le problème du minerai lorrain, p. 238. — La bauxite, p. 242.	
<i>Les grandes matières premières chimiques</i>	244
Le soufre, p. 244. — Le sel, p. 246. — La potasse, p. 246.	
<i>Les grandes matières premières fournies par l'agriculture française</i>	249
La politique française des matières premières	251
<i>Les données</i>	251
<i>Les modalités de la politique française des matières premières</i>	252
CHAPITRE VI. — L'ACTION ÉCONOMIQUE DE L'ÉTAT EST-ELLE UN FACTEUR DE L'EXPANSION INDUSTRIELLE ? ..	256
Un exemple des interventions sous la 3^e République : le raffinage pétrolier	257
<i>Les fondements de la politique française de raffinage pétrolier</i> ...	257
<i>Les moyens de la politique française de raffinage</i>	259
<i>Les résultats</i>	260
L'action économique de l'Etat depuis 1945	261
<i>Les causes du nouveau comportement de l'Etat</i>	261
<i>Les moyens de l'action économique de l'Etat</i>	264
La planification française, p. 264. — Les leviers économiques de l'Etat p. 267.	
<i>Les résultats de la politique économique de l'Etat</i>	269
Les échecs de la politique des plans, p. 272. — Les éléments positifs, p. 277.	

LIVRE III

LES CARACTÈRES ET LES PROBLÈMES DE L'INDUSTRIE FRANÇAISE

CHAPITRE VII. — LE NIVEAU ET LES TYPES DE PRODUCTION INDUSTRIELLE. LE PROBLÈME DE LA CONVERSION INDUSTRIELLE	285
Le niveau global de la production industrielle	285

	Pages
L'éventail des productions	287
<i>Les industries traditionnelles</i>	288
Les métallurgies de base, p. 288. — Les métallurgies de transformation et les grandes industries mécaniques, p. 289. — L'industrie du matériel électrique, p. 291. — Les grandes industries chimiques traditionnelles, p. 292. — Le ciment et le verre, p. 293. — Les grandes industries de consommation, p. 293.	
<i>Les industries de développement récent</i>	291
Raffinage pétrolier et pétrochimie, p. 294. — Nouvelles industries mécaniques et métallurgiques de transformation, p. 296. — Une industrie entièrement nouvelle : l'électronique, p. 297.	
<i>Le bilan d'ensemble des grands types d'industries françaises</i>	297
Le problème de la conversion industrielle	301
<i>Les données actuelles du problème</i>	302
Les raisons des conversions, p. 302. — La nécessité et les difficultés des conversions industrielles en France, p. 307.	
<i>La politique de conversion industrielle en France et ses moyens</i> ...	316
Les moyens financiers et humains mis en œuvre par l'Etat, p. 317. — Les résultats de la politique de conversion industrielle, p. 319.	
 CHAPITRE VIII. — LA CONCENTRATION INDUSTRIELLE.	
Les avantages de la concentration	328
Les raisons de la situation de l'industrie française au regard de la concentration	336
<i>Les forces centrifuges dans l'industrie française</i>	338
Les obstacles psychologiques, p. 338. — Le poids du passé, p. 340. — Les obstacles actuels à la concentration, p. 342.	
<i>Les incitations à la concentration dans l'industrie française</i>	343
Les causes de concentration jusqu'en 1950, p. 343. — Les facteurs de concentration depuis 1950, p. 346.	
Les structures actuelles de l'industrie française	349
<i>La concentration technique</i>	350
<i>La concentration économico-financière</i>	351
Les cas de forte concentration, p. 351. — Les cas de grande dispersion, p. 354. — La juxtaposition d'entreprises concentrées et d'entreprises dispersées dans le même secteur industriel, p. 357. — Comparaison avec les pays de la C.E.E., p. 359. — Comparaison avec l'Amérique du Nord, p. 362.	
Les éléments d'une politique de la concentration industrielle.	363
 CHAPITRE IX. — L'ÉTAT DE L'ÉQUIPEMENT INDUSTRIEL	
Les raisons de l'insuffisance de l'équipement	370
<i>L'héritage du passé</i>	370

	Pages
<i>Le retard français dans l'industrie du matériel d'équipement et notamment dans celle des machines-outils</i>	371
<i>La vraie raison : les déficiences de l'industrie française</i>	373
Les efforts pour remédier au sous-équipement	375
L'état actuel de l'équipement industriel français	376
<i>Le retard de l'équipement</i>	377
<i>Les perfectionnements récents limités à quelques secteurs, à quelques grandes sociétés et grandes usines</i>	378
Les métallurgies de base, p. 380 — Les métallurgies de transformation, p. 383. — Les perfectionnements de l'équipement dans d'autres industries, p. 387.	
CHAPITRE X. — LA LOCALISATION GÉOGRAPHIQUE DE L'INDUSTRIE	389
Les facteurs de localisation	389
<i>Le rôle des facteurs physiques</i>	389
Les facteurs énergétiques, p. 389. — Les matières premières du sous-sol, p. 392.	
<i>L'influence des moyens de communication sur la localisation industrielle</i>	393
Grands ports et industries, p. 394. — Grands nœuds de communications terrestres et localisation industrielle, p. 396.	
<i>Les facteurs humains de localisation industrielle</i>	397
L'attraction de l'industrie par les grandes villes, p. 397. — Raison humaine et création d'industries complémentaires, p. 398. — Le rôle des initiatives privées dans la localisation industrielle, p. 398. — Les politiques de déconcentration industrielle, p. 398.	
<i>Localisation et survivances historiques</i>	399
L'épuisement ou la diminution de matières premières anciennement utilisées, p. 400. — La modification d'anciens courants commerciaux p. 402.	
La répartition de l'industrie	402
<i>Les grands complexes industriels français</i>	403
Les complexes à base surtout physique : Le Nord français p. 403. Le complexe sidérurgique de la Lorraine du Nord p. 413. — Les complexes hydroélectriques alpins p. 417., le cas spécial de Grenoble p. 419. — Un complexe à base de gaz naturel, Lacq, p. 421.	
Les grands complexes industriels de type urbain : le complexe de Paris p. 422, Le complexe Lyon-Saint-Etienne p. 430. — Les grands complexes industriels français de type portuaire : Dunkerque p. 435, Basse-Seine, p. 437, Loire Maritime p. 446, Garonne-Gironde p. 450, Marseille-Berre p. 451.	
<i>Les centres industriels d'importance moyenne</i>	457

	Pages
L'industrie des ports maritimes moyens ou petits, p. 457. Un foyer industriel sur un port intérieur : Strasbourg, p. 458. — Les foyers industriels sur les nœuds de communications intérieures, p. 460. —, les foyers industriels sur les bassins houillers du Massif Central, p. 463. —, les foyers industriels d'origines diverses, p. 466.	
<i>Les zones d'industrie dispersée ou diffuse</i>	467
Les causes de dispersion, p. 467. Quelques types d'industries dispersées, p. 468. — Les zones d'éparpillement industriel, p. 470.	
CHAPITRE XI. — LE PROBLÈME DE L'AMÉNAGEMENT INDUSTRIEL DU TERRITOIRE	473
Les raisons de la politique d'aménagement industriel du territoire	473
L'hypertrophie des grands complexes, p. 474. — Le dépérissement d'un certain nombre de régions, p. 477. — La nécessité de résorber les îlots de chômage, p. 478.	
Les moyens de la politique d'aménagement industriel	480
<i>Le moyen négatif</i>	480
<i>Les moyens positifs d'incitation à la décentralisation industrielle</i> .	482
Les aides à l'investissement, p. 482. — Les aides au démarrage de l'entreprise, p. 486. — La création de zonings industriels, p. 487. — Les conditions de la réussite de ces moyens, p. 490.	
Les résultats de la politique d'aménagement industriel	492
<i>Les aspects positifs</i>	493
<i>Les insuffisances et les échecs</i>	491
Les constats, p. 494. — Les raisons des insuffisances et des échecs, p. 496.	
CHAPITRE XII. — LE RÔLE DE L'INDUSTRIE FRANÇAISE DANS LE COMMERCE EXTÉRIEUR	501
Forces et faiblesses de la position commerciale de l'industrie française	501
<i>Les éléments de force</i>	501
<i>Les faiblesses et les insuffisances de l'industrie sur le plan commercial</i>	503
Les raisons des faiblesses commerciales de l'industrie	505
<i>Les raisons d'ordre général</i>	505
La cherté des prix français, p. 505. — L'importance de la consommation intérieure, p. 513.	
<i>Les raisons particulières de l'insuffisance des exportations industrielles. — Les facteurs spéciaux expliquant la croissance des importations.</i>	514

CONCLUSION. — POUR UNE POLITIQUE FRANÇAISE D'INDUSTRIALISATION	520
Sources utilisées et bibliographie sommaire	527
Table des Figures	539
Table des Matières	541