

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Vorwort des Herausgebers	5
Vorwort des Verfassers	7
Verzeichnis der Abbildungen	11
Verzeichnis der Tabellen	13
1.0 Allgemeine Schlußfolgerungen aus den zahlenmäßigen Ergebnissen der Analyse des öffentlichen Personenverkehrs	15
2.0 Abhängigkeit des Verkehrsaufkommens von den Daten der Siedlungsstruktur	
2.1 Verwendete Kenngrößen	16
2.11 Einwohner und Beschäftigte	16
2.12 Verkehrsangebot im öffentlichen Personenverkehr	17
2.2 Durchführung der Regressionsrechnung	17
2.21 Einteilung der Verkehrszellen (SVR) in Gruppen	17
2.22 Berücksichtigung des Verkehrsangebotes	19
2.23 Abweichungen zwischen Zähl- und Rechenwerten	21
3.0 Abhängigkeit der Verkehrsbeziehungen von den Strukturdaten	21
3.1 Widerstandsfunktion	22
3.11 Berücksichtigung der Luftlinienentfernung	22
3.12 Berücksichtigung der Gesamtreisezeit	23
3.2 Darstellung der Verkehrsbeziehungen	24
3.21 Abhängigkeiten des Exponenten α und der Konstanten k von der Luftlinienentfernung bzw. Gesamtreisezeit	24
3.22 Abweichungen zwischen Zähl- und Rechenwerten	25
4.0 Zusammenfassung und Ausblick auf die Möglichkeiten einer Prognose des öffentlichen Personennahverkehrs im Ruhrgebiet	25
Quellenverzeichnis	27