

Inhalt

I. Einleitung	7
II. Verkehr und Mobilität im Rheinland, in Westfalen und Lippe bis zur Landesgründung	16
III. Rekonstruktionen und Konstruktionen: Verkehr und Mobilität im neuen Bundesland (1940er- bis 1970er-Jahre)	30
Der Wiederaufbau der Verkehrssysteme nach dem Krieg	30
Das Auto: Der beginnende Siegeszug einer neuen Verkehrsform	34
Der Wiederbeginn der zivilen Luftfahrt	41
IV. Die Entdeckung Nordrhein-Westfalens als Verkehrsraum im Zentrum der Bundesrepublik (1960er- bis 1990er-Jahre)	44
Das Land als aktiver Gestalter von Verkehr und Mobilität	45
Die Massenmotorisierung des Landes und ihre Auswirkungen auf Wirtschaft und Gesellschaft	54

V. Nordrhein-Westfalen – ein Knotenpunkt im vereinten Europa (1980er- bis 2000er-Jahre)	67
Die Verwirklichung der gemeinsamen Verkehrsmärkte der Europäischen Gemeinschaft und ihre Folgen	68
Grenzräume	77
Der Duisburger Hafen: Drehscheibe der transeuropäischen Logistik	81
Eisenbahnen in Nordrhein-Westfalen und von dort hinaus	86
Alternativen zum Auto im Nahverkehr: ÖPNV und Fahrrad	91

VI. Der Verkehr im 21. Jahrhundert: Zukunftsfähiges Mobilitätsland Nordrhein-Westfalen	100
Marode Infrastrukturen – Ruinen der Modernität	103
Der motorisierte Straßenverkehr als Zukunftsmodell	106
Verkehr und Umwelt – ein schwieriges Spannungsfeld	109
Lokal- und Regionalverkehr in Zeiten negativer Umweltbilanzen	113

VII. Fazit

VIII. Literatur