

---

# Inhalt

---

|                                                                   |            |
|-------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Vorwort</b>                                                    | <b>7</b>   |
| <b>Einleitung</b>                                                 | <b>8</b>   |
| <b>1. Siemens &amp; Halske – Betriebsverwaltung Gelsenkirchen</b> | <b>13</b>  |
| <b>2. Straßenbahn Herten–Buer</b>                                 | <b>34</b>  |
| <b>3. Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG</b>                 | <b>36</b>  |
| <b>4. Von Buer in das Vest Recklinghausen</b>                     | <b>46</b>  |
| <b>5. Fahrt in die Krise – Die 1920er-Jahre</b>                   | <b>52</b>  |
| <b>6. Gemeinsam stark</b>                                         | <b>59</b>  |
| <b>7. Die BOGESTRA im Nationalsozialismus</b>                     | <b>79</b>  |
| <b>8. Kapitulation – Neubeginn – Wiederaufbau</b>                 | <b>88</b>  |
| <b>9. Im WM-Fieber: Die 1970er-Jahre</b>                          | <b>112</b> |
| <b>10. Verkehrsverbund Rhein-Ruhr</b>                             | <b>122</b> |
| <b>11. Stadtbahn Gelsenkirchen</b>                                | <b>129</b> |
| <b>12. Dank Direktvergabe zukunftssicher</b>                      | <b>136</b> |
| <b>Chronik</b>                                                    | <b>140</b> |
| <b>Literaturauswahl</b>                                           | <b>150</b> |
| <b>Danksagung und Bildnachweis</b>                                | <b>151</b> |